

MĚSTSKÝ ÚŘAD V RONOVĚ NAD DOUBRAVOU

hospodářskosprávní odbor, stavební úřad
Chittussiho nám. 150, 538 42 Ronov nad Doubravou

Č.j.: 376/12016/MěR/Stú/3
Vyřizuje: Sýkorová
Tel/Mob: 469 690 144 / 608 725 144
E-mail: jana.sykorova@ronovnd.cz

V Ronově nad Doubravou dne: 15.6.2016

Město Ronov nad Doubravou, Chittussiho nám. 150, 538 42 Ronov nad Doubravou,
IČ: 00270822

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Město Ronov nad Doubravou, Chittussiho nám. 150, 538 42 Ronov nad Doubravou,
IČ: 00270822 (dále jen „žadatel“) podal dne 26.4.2016 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

"RONOV NAD DOUBRAVOU - ČOV A KANALIZACE - DOPLNĚNÍ STOK A I.c, B I, B II, B II. a" na pozemcích p. č. 1977/1, 1991/1, 1992/1, 270/1, 2001/2, 2000/3, 679/3, 727/1, 2001/6, 2001/1 v katastrálním území Ronov nad Doubravou.

Městský úřad Ronov nad Doubravou, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), posoudil žádost podle § 76 a dále podle § 79 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení:

I. Vydává podle § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 prováděcí vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby:

"RONOV NAD DOUBRAVOU - ČOV A KANALIZACE - DOPLNĚNÍ STOK A I.c, B I, B II, B II. a" na pozemcích p. č. 1977/1, 1991/1, 1992/1, 270/1, 2001/2, 2000/3, 679/3, 727/1, 2001/6, 2001/1 v katastrálním území Ronov nad Doubravou.

ÚDAJE O STAVBĚ:

Navržené doplnění stok A I.c, B I, B II, B II.a a přechod trati ČD stokou A bude součástí kanalizačního splaškového systému ve městě Ronov nad Doubravou.

Jsou navrženy oddílné splaškové stoky, které budou vedeny v místních komunikacích:

STOKA A I. c – ul. Družstevní – pozemek p. č. 1977/1

STOKA B I – ul. Družstevní – pozemek p. č. 1991/1 a 1977/1

STOKA B II – ul. Zámecká – pozemek p. č. 1977/1

STOKA B II. a – ul. Spojovací – pozemek p. č. 1992/1 a 270/1

PŘECHOD TRATI ČD – pozemek p. č. 2001/2; 2000/3; 679/3; 727/1; 2001/6; 2001/1

DOPLNĚNÍ STOK A I. c; B I; B II; B II. a

Město Ronov nad Doubravou má vyhotovenou projektovou dokumentaci (fa Pro VaK v.o.s. 05/2011) na výstavbu ČOV a jednotné kanalizace, převážně ve středu města bude částečně využívána stávající kanalizace (jednotná) a v okrajových částech města byla navržena oddílná splašková kanalizace. Kvůli nemožnosti využití stávající kanalizace se město rozhodlo přistoupit k výstavbě zcela nové oddílné splaškové kanalizace. S ohledem na morfologii území bude prováděna výstavba gravitační kanalizace se dvěma lokálními čerpacími stanicemi odpadních vod a následným výtlakem do sousední stoky.

Tento projekt tedy řeší dostavbu oddílných splaškových stok ve středu města, kde bylo původně počítáno s využitím stávající jednotné kanalizace. Stávající kanalizace ve městě bude zachována a bude dále odvádět dešťové vody z ploch města. Tyto splaškové stoky budou napojeny na již vyprojektované stoky splaškové kanalizace, na které je vydané platné stavební povolení. Součástí tohoto objektu je i veřejná část kanalizačních přípojek, které budou napojeny na výše uvedené stoky.

Přípojky budou zhotoveny z plastových trub DN150 a budou ukončeny plastovou revizní šachtou pro domovní přípojky DN400.

Jedná se celkem o 32 napojených nemovitostí, celková délka přípojek je 220,0 m.

PŘECHOD TRATI ČD ČÁSLAV – TŘEMOŠNICE STOKOU A

Samostatným objektem je podchycení splaškových vod v ulici Nádražní, kdy bylo v projektu navrženo využití stávajícího kanalizačního podchodu pod tratí (beton DN500), do tohoto kanalizačního podchodu jsou napojeny veškeré dešťové vody z komunikace před silničním přejezdem (příčný odvodňovací rošt).

Z důvodu oddílné kanalizace (neřaděné splaškové vody) je nutné tento úsek řešit novým přechodem pod tratí ČD, kdy stávající kanalizační potrubí zůstane ponecháno a bude sloužit stále k odvádění dešťových vod.

Přechod trati ČD bude řešen bezvýkopově – protlakem s ochranou trubkou v m 12,5207.

Při novém řešení přechodu trati bude nová kanalizace křížit stávající, nová kanalizace bude uložena pod niveletou stávající kanalizace v hloubkách cca 2,5m pod železničním svrškem.

Při křížení trati ČD resp. při křížení stávající kanalizace musí dojít k zahloubení splaškové kanalizace, toto se projeví v navrženém úseku cca 170 m až k navržené šachtě Š 22 (PD Pro VaK). V celém úseku stoky A dojde také ke změně její dimenze – DN300.

Křížení trati Čáslav – Třemošnice je navrženo protlakem v chráničce z trub OCEL DN500 v délce 17,0 m. Křížení je navrženo v souladu s ČSN 75 5630. Vrch chráničky bude uložen v hloubce min. 1,5 m od železničního spodku. Kanalizační potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných objímkách. Oba konce chráničky budou zakončeny gumovou manžetou 500/300.

Křížení kanalizace s tratí ČD bude probíhat ve staničení 12,5207 žkm a na pozemku 679/3, k.ú. Ronov nad Doubravou.

NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Kapacita: 719,0 m gravitační kanalizace

Nové umístění navržené stavby je patrné z přiloženého výkresu:

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVBY

II. Stanoví podmínky pro umístění a projektovou přípravu stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s výkresem C 2 „Koordinační situace stavby“ (M: 1:1000), ověřeným stavebním úřadem, který obsahuje výkres současného stavu území na podkladu katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, s požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, kterou vypracoval Ing. Jan Falta, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT: 0701131.

2. Případné změny v umístění jednotlivých částí stavby musí být projednány se stavebním úřadem v Ronově nad Doubravou v novém řízení.
3. Projektová dokumentace musí obsahovat náležitosti podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
4. Při zpracování PD k žádosti o stavební povolení musí být dodrženy podmínky dané KRAJSKÝM ŘEDITELSTVÍM POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE, ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM, Dopravní inspektorát, Všešrdovo náměstí 46, 537 20 Chrudim - stanovisko ze dne 22.3.2016 pod č.j. KRPE-18477-1/ČJ-2016-170306: S umístěním výše uvedené stavby souhlasíme při respektování následujících podmínek:
 - pro stavbu je nutno respektovat ust. § 36 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. - energetická, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a jiná vedení, zařízení pro rozvod tepla a topných plynů, s výjimkou vedení tramvajových a trolejových drah, pokud nejsou zřizována pro potřeby dálnice, silnice nebo místní komunikace, nesmějí být podélně umístěována v jejich tělese a na silničních pomocných pozemcích, pokud v dalších ustanoveních není stanoveno jinak,
 - není-li možno umístit bez neúměrných nákladů vedení mimo silniční pozemek, lze povolit jako zvláštní užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace podélné umístění tohoto vedení do silničního pomocného pozemku, do středního dělicího pásu nebo na mosty a mostní objekty dotčené pozemní komunikace (§ 36 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.),
 - v zastavěném a zastavitelném území obce mohou být v místních komunikacích podélně umístěována vedení technické infrastruktury (§ 36 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb.),
 - dle možností řešit křížení vodovodu a kanalizace s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem,
 - v případě, má-li stavbou dojít k vybudování nového sjezdu k ČOV nebo rekonstrukci stávajícího sjezdu k ČOV upozorňujeme, že v takovémto případě bude nutné postupovat v souladu s § 10 zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn,
 - prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
 - před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,
5. Při zpracování PD k žádosti o stavební povolení musí být dodrženy podmínky dané Vodárenskou společností Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 537 28 Chrudim - vyjádření ze dne 17.3.2016 pod č.j: 143/TD/16: S předloženým návrhem souhlasíme při respektování následujících podmínek:
 - Před zpracováním projektové dokumentace bude na místě provedeno vytýčení sítí provozovaných VS Chrudim, a.s. Vytýčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede pracovník VS Chrudim, a.s. - pan Leszkow 603899872.
 - Nejpozději při zprovoznění plánované stavby je nutné ctít ustanovení týkající se provozování vodohospodářských sítí, a to § 8 odstavec 3), zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích.

Při souběhu a křížení plánovaných staveb se stávajícím vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, případně dle požadavku provozovatele, a to:

- 5.1. Mezi půdorysným okrajem potrubí a půdorysným okrajem ostatních sítí v souběhu 1,0 m a v křížení dle ČSN 736005.
- 5.2. Mezi základy a svislými konstrukcemi staveb souvisejících s vodovodními sítěmi (vodovodní armaturní šachty, čerpací a přečerpávací stanice včetně jejich oplocení) a půdorysným okrajem navrhovaných sítí 1,5 m.

6. Při zpracování PD k žádosti o stavební povolení musí být dodrženy podmínky dané ČEZ Distribuce, a.s, Teplická 874/8, Děčín IV - Podmokly - sdělení ze dne 29.3.2016 pod zn.: 1083202633: Sdělujeme Vám, že udělujeme souhlas s umístěním uvedené stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení. Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:
- 6.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území.
- 6.2. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytyčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 840 840 840.
- 6.3. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- 6.4. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k energetickému zařízení. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn volný přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
Přístup k zařízení distribuční soustavy požadujeme zajistit následujícím způsobem:
- Podél nadzemního vedení VN (alespoň po jedné straně podpěrných bodů nadzemního vedení) bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků min. šířky 4 metry, popř. k jednotlivým podpěrným bodům vedení (sloupům) bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků min. šířky 4 metry (musí být umožněn vjezd nákladních vozidel).
 - K el. stanicím bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků min. šířky 4 metry (musí být umožněn vjezd nákladních vozidel).
 - K podzemnímu vedení a kabelovým skříním bude zajištěn volný přístup.
- 6.5. V případě výstavby oplocení bude oplocení provedeno tak, aby k zařízení distribuční soustavy byl zajištěn nepřetržitý volný přístup pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a. s., a pracovníků námi pověřených firem.
- 6.6. Budovy, skladovací prostory a ostatní objekty (např. sklady, přístřešky, městský mobiliář, apod.) nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (krajních vodičů VN). Současně žádná část budov, skladovacích prostor (od uskladněných látek a materiálu) a ostatních objektů nebude umístěna blíže než 5 metrů od vodičů vedení (přímá vzdálenost k vodičům vedení VN).
- 6.7. Budovy, skladovací prostory a ostatní objekty (např. sklady, přístřešky, městský mobiliář, apod.) nebudou umístěny blíže než 7 metrů od konstrukcí nebo vnějšího pláště el. stanic (ve všech směrech).
- 6.8. Budovy, skladovací prostory a ostatní objekty (např. sklady, přístřešky, městský mobiliář, apod.) nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od podzemního vedení.
- 6.9. Sklady hořlavých látek a prostory s nebezpečím požáru nebo výbuchu (pokud zvláštní předpisy nestanoví jinak) nebudou umístěny blíže než 10 metrů od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN.
- 6.10. Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- 6.11. Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové komunikace, cyklistické stezky, chodníky, nebudou umístěny blíže než 1 metr od staveb a konstrukcí el. stanic.
- 6.12. Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové komunikace, cyklistické stezky a chodníky (souběh) nebudou umístěny blíže než 2 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení). Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- 6.13. Parkoviště nebudou realizována pod nadzemním vedením, resp. parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 2 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení).
- 6.14. Parkoviště budou umístěny mimo ochranné pásmo podzemních vedení.
- 6.15. Parkoviště nebudou umístěny blíže než 2 metry od staveb a konstrukcí el. stanic.
- 6.16. Stožáry osvětlení (svítidla VO) výšky max. 3 metry nebudou umístěny blíže než 3 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení).

- 6.17. Stožáry osvětlení (svítidla VO) výšky nad 3 metry nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení). Současně musí být zachována min. vzdálenost 1m od živých částí při případném pádu stožáru.
- 6.18. Stožáry osvětlení (svítidla VO) budou umístěny mimo ochranné pásmo el. stanic.
- 6.19. Stožáry osvětlení (svítidla VO) nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od podzemních vedení (do 35 kV).
- 6.20. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně výšky nadzemního vedení od země, resp. musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení od země a pozemních komunikací, dle normy PNE 33 3301.
- 6.21. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení.
- 6.22. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů).
- 6.23. V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
- 6.24. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- 6.25. Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- 6.26. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k navršení zeminy, popř. k odtěžení zeminy.
- 6.27. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.
- 6.28. Trvalé porosty budou vysazovány mimo ochranné pásmo podzemního vedení.
- 6.29. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
- 6.30. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
- 6.31. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- 6.32. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 6.33. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
- 6.34. Jakákoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
- 6.35. Tento souhlas se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s. ČEZ Distribuce, a. s. Děčín, Děčín IV- Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 840840840, Linka prohlášení poruch: 840 850 860, e-mail: info@cezdistribuce.cz , www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ CZ24729035 | zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145 | bank. spoj.: KB Praha 35^544580267/0100 | zasilací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00
7. Při zpracování PD k žádosti o stavební povolení musí být dodrženy podmínky dané DRÁŽNÍM ÚŘADEM, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2, sekce stavební – územní odbor Praha - závazné stanovisko ze dne 4.3.2016 pod č.j.: MP-SOPO462/16-2ÚČk DUCR-13751/16/Ck: Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:
- 7.1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- 7.2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- 7.3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- 7.4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- 7.5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- 7.6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
- 7.7. Při provádění stavby v blízkosti železničního přejezdu (P3759) musí být stavební stroje včetně mechanizačních prostředků umístěny tak, aby řidiči silničních vozidel měli vždy zajištěn rozhled na výstražník nebo sklopené závorové břevno.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

8. Při zpracování PD k žádosti o stavební povolení musí být dodrženy podmínky dané Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 Souhrnné stanovisko ze dne 20.4.2016 pod č.j.: S 6947/U-13690/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Ple: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:
 - 8.1. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC.
 - 8.2. Chráničky budou provedeny tak, aby vyhovovaly zatížení podle ČSN 73 6203 a to po celou dobu provozu chráničky i dráhy. Chránička protlaku bude vybudována v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4.00 m od osy koleje
 - 8.3. Před zahájením stavebního řízení požadujeme předložit k posouzení část projektu stavby zasahující do ochranného pásma a obvodu dráhy.
Projekt musí obsahovat:
 - a) situaci v měřítku 1:1000 nebo 1: 500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati,
 - b) příčný řez vedený kolmo na kolej v místě největšího přiblížení stavby ke koleji v měř. 1:100 (1:200), s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,
 - c) technickou zprávu, ve které bude uvedeno, jak byly jednotlivé připomínky tohoto souhrnného stanoviska zpracovány nebo jinak respektovány,
 - d) situaci v místě křížení s žel. kolejí v měř 1 : 100 (200), včetně situace umístění technologických jam protlaku
 - e) řezy v místě křížení a to v ose protlaku a v ose koleje v měř 1 : 100 (200),
 - f) parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy a výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky.
 - g) územní rozhodnutí o umístění stavby, doklady o projednání předchozího stupně stavby se SŽDC
 - 8.4. Upozorňujeme, že před zahájením stavebního řízení budeme požadovat, aby investor stavby uzavřel smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti na pozemku SŽDC. Smlouvu vyřizuje OŘ Praha - Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, kontakt: JUDr. Věra Kubičková, tel : 972 226 413. Za zřízení věcného břemene na pozemku ve vlastnictví SŽDC, je požadována jednorázová platba.
9. Při zpracování PD k žádosti o stavební povolení musí být dodrženy podmínky dané RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno - vyjádření ze dne 8.3.2016 pod č.j.: 5001264756: Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
 - 9.1. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové

technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

- 9.2. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 9.3. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného grčení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 9.4. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 9.5. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 9.6. Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 9.7. Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 9.8. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9.9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 9.10. Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 9.11. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 9.12. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 9.13. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

- 9.14. Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 9.15. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 9.16. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
11. Při zpracování PD k žádosti o stavební povolení musí být dodrženy podmínky dané CETIN ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3:
- 11.1. Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeně, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto Vyjádření, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. o tom, zda toto Vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.
- 11.2. Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- 11.3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že
- a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a nebo
- b) toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě -Roman Ďuriš, e-mail: roman.duris@cetin.cz (dále jen POS).
- 11.4. Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 11.5. Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- 11.6. Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o SEK.
- 11.7. Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn

poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

12. Při zpracování PD k žádosti o stavební povolení musí být dodrženy podmínky dané vyjádřením Městského úřadu Chrudim, Odbor školství, kultury a památkové péče, úsek památkové péče, Pardubická 67, Chrudim ze dne 29.3.2016 pod č.j.: CR 021079/2016 NI
 - Stavebník je povinen podle § 22, odst. 2 památkového zákona již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 - O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
 - Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
13. Při zpracování PD k žádosti o stavební povolení musí být dodrženy podmínky dané Stanoviskem Městského úřadu Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická 67, Chrudim ze dne 22.3.2016 pod č.j.: CR 015054/ 2016 OŽP/ Ry: K výše uvedené akci vydáváme následující stanovisko:
 - **Oddělení vodního hospodářství:** Záměr je z hlediska zájmů chráněných podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a dalších souvisejících právních předpisů, možný.
 - Pro stavbu čistírny odpadních vod OSM - SIMPLEX o velikosti 2500 EO vydal Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství stavební povolení rozhodnutím č. j. OŽP/VH/3722/2005/Ku - 927 ze dne 6. 3. 2006, ve znění rozhodnutí č. j. CR 044547/2007 OŽP/Ur - 970 ze dne 11. 1. 2008, rozhodnutí č. j. CR 052574/2009 OŽP/Ur - 1837 ze dne 28. 12. 2009 a rozhodnutí č. j. CR 034098/2015 OŽP/KI - 1783 ze dne 20. 5. 2015.
 - Pro stavbu kanalizační sítě vydal Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství stavební povolení rozhodnutím č. j. OŽP/VH/3731/2005/SI -1229 ze dne 24. 1. 2006, ve znění rozhodnutí č. j. OŽP/VH/549/2006/SI-opr. ze dne 14. 2. 2006, rozhodnutí č. j. CR 044442/2007 OŽP/Ur - 971 ze dne 11. 1. 2008, rozhodnutí č. j. CR 052583/2009 OŽP/Ur - 1838 ze dne 28. 12. 2009 a rozhodnutí č. j. CR 033945/2015 OŽP/KI - 1782 ze dne 20. 5. 2015.
 - Povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových vydal Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství rozhodnutím č. j. OŽP/VH/3722/2005/Ku - 927 ze dne 6. 3. 2006, ve znění rozhodnutí č. j. CR 005283/2010 OŽP/Kk - 2658 ze dne 4. 2. 2010.
 - Pro uvedené změny je nezbytné vydat rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením. Příslušným orgánem k vydání tohoto rozhodnutí je vodoprávní úřad (Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství). Upozorňujeme, že vdané lokalitě je stanoveno záplavové území a aktivní zóna záplavového území vodního toku Doubrava. Součástí projektové dokumentace bude odborné posouzení vlivu stavby na odtokové poměry, včetně posouzení ochrany stavby před účinky povodní (pro části stavby v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území).
 - Upozorňujeme, že kanalizační přípojky (a to ani jejich části na veřejném prostranství) nejsou stavbami vodních děl. Příslušným orgánem pro povolování těchto staveb je obecný stavební úřad v Ronově nad Doubravou.
 - **Oddělení ekologie prostředí:** Se všemi stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o likvidaci všech stavebních odpadů.

- **Oddělení přírodního prostředí:** V předložené dokumentaci není uvedeno, zda v trase kanalizace jsou dřeviny, jejich počet ani způsob jejich ochrany při provádění stavebních prací. Požadujeme tyto údaje do dokumentace doplnit. Doplněná dokumentace bude předložena MěÚ Chrudim, Odboru životního prostředí k vyjádření.
- **Ochrana ZPF:** Pokud kanalizace zasáhne na zemědělské pozemky (pozemky druhu orná půda, zahrada, trvalý travní porost, ovocný sad), bude k záměru nutné vyjádření podle § 7 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Vyjádření vydá Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí na základě samostatné žádosti.

14. Při zpracování PD k žádosti o stavební povolení musí být dodrženy podmínky dané rozhodnutím Městského úřadu Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická 67, Chrudim ze dne 20.4.2016 pod č.j: CR 022013/2016 ODP/KL:

14.1. Stavbou dojde k příčnému uložení vedení inž. sítě do silnice III/338 10 a proto je nutné náš úřad požádat o povolení na zvláštní užívání silnice (uložení inženýrské sítě v silničním pozemku - dle § 25, odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Žádost podává investor akce. Součástí této žádosti musí být souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje a specifikace příčných zásahů do silničního tělesa (pozemku). Bez uvedeného povolení nesmí být vydáno územní rozhodnutí stavebního úřadu.

Upozorňujeme, že podle ustanovení § 36 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nesmí dojít k podélnému umístění inž. sítě do silnice.

14.2. Vydání povolení podélného nebo příčnému uložení kanalizace do místních komunikací, zvláštní užívání místní komunikace (uložení inženýrské sítě v pozemku místní komunikace - dle § 25, odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), požádejte příslušný silniční správní úřad pro místní komunikace, kterým je MěÚ Ronov nad Doubravou.

14.3. Uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí - viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.

14.4. Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby.

14.5. Stavba se dotkne silnice a tak je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku (např. podélné zásahy, protlaký) náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice, (provádění stavebních prací dotýkajících se silnice dle § 25, odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Součástí žádosti bude stanovisko k přechodnému dopravnímu značení, které si je nutné vyžádat u Policie ČR DI Chrudim a souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje (technické podmínky pro zásahy do silnice). Obnova konstrukce vozovky se provede dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje v těch místech, kde dojde k zásahu do silničního tělesa.

Projekt musí uvažovat s vícenáklady na odvoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu. Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11.-31.3.).

14.6. Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.

- 14.7. Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 14.8. Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěU Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu. Žádost je podávána min. 30 dní předem.
- 14.9. Ke stavbě je nutné získat vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- 14.10. Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- 14.11. Na závěr připomínáme, že celkové provedení stavby bude respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
- ČSN 73 6101 - Projektování dálnic a silnic,
 - ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
 - ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací,
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.

Účastník řízení na nějž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Ronov nad Doubravou, Chittussiho nám. 150, 538 42 Ronov nad Doubravou, IČ: 00270822

Odůvodnění:

Dne 26.4.2016 obdržel Městský úřad Ronov nad Doubravou, stavební úřad, žádost o vydání územního rozhodnutí pro stavbu "RONOV NAD DOUBRAVOU - ČOV A KANALIZACE - DOPLNĚNÍ STOK A I.c, B I, B II, B II. a" na pozemcích p. č. 1977/1, 1991/1, 1992/1, 270/1, 2001/2, 2000/3, 679/3, 727/1, 2001/6, 2001/1 v katastrálním území Ronov nad Doubravou.

Žádost byla doložena těmito doklady, vyjádřeními a závaznými stanovisky:

11. KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE, ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM, Dopravní inspektorát, Všeřdovo náměstí 46, 537 20 Chrudim - stanovisko ze dne 22.3.2016 pod č.j. KRPE-18477-1/ČJ-2016-170306
12. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Topolská 569, 537 01 Chrudim – souhlasné závazné stanovisko ze dne 14.3.2016 pod č.j.: HSPA-4-122/2016
13. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim, Čáslavská 1146, 537 32 Chrudim závazné stanovisko ze dne 15.3.2016 pod č.j.: HKSPA 03537/2016/HOK-CR
14. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Oddělení majetkové správy Chrudim, Tovární 1150, 537 01 Chrudim - stanovisko k PD ze dne 10.3.2016 pod č.j.: SÚSPK/1354/2016
15. Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 537 28 Chrudim - vyjádření ze dne 17.3.2016 pod č.j: 143/TD/16
16. Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové – Stanovisko správce povodí ze dne 23.3.2016 pod č.j.: PVZ/16/7153/HZ/0
17. DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2, sekce stavební – územní odbor Praha - závazné stanovisko ze dne 4.3.2016 pod č.j.: MP-SOPO462/16-2ÚČk DUCR-13751/16/Ck

18. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 - souhrnné stanovisko ze dne 20.4.2016 pod č.j.: S 6947/U-13690/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Ple
19. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - souhrnné stanovisko ze dne 3.3.2016 pod č.j.: 1201601239
20. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno - vyjádření ze dne 8.3.2016 pod č.j.: 5001264756
21. ČEZ Distribuce, a.s, Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly - sdělení ze dne 29.3.2016 pod zn.: 1083202633
22. ČEZ ICT Services, a.s, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 - sdělení ze dne 2.3.2016 pod zn.: 0200418459
23. CETIN ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
24. Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická 67, 537 16 Chrudim - stanovisko ze dne 22.3.2016 pod č.j.: CR 015054/ 2016 OŽP/ Ry
25. Městský úřad Chrudim, Odbor školství, kultury a památkové péče, úsek památkové péče, Pardubická 67, 537 16 Chrudim - vyjádření ze dne 29.3.2016 pod č.j.: CR 021079/2016 NI
26. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická 67, 537 16 Chrudim - stanovisko ze dne 20.4.2016 pod č.j.: CR 022013/ 2016 KL

Stavební úřad opatřením ze dne 4.5.2016 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení územního řízení současně nařídil k projednání žádosti veřejné ústní jednání a to na den 7.6.2016 se schůzkou pozvaných v kanceláři starosty města. Při tomto jednání nebyly účastníky řízení uplatněny žádné námítky.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 86 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy.

Dále se zabýval předloženou žádostí, zda je umístění navrhované stavby v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a zda vyhovuje obecným požadavkům stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, v platném znění a dospěl k závěru, že danou stavbu lze v dané lokalitě umístit. Umístěním navrhované stavby nedojde k výrazné změně daného území.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy a tato stanoviska a požadavky, které se týkaly umístění stavby a projektové přípravy stavby zahrnul do podmínek rozhodnutí. V některých vyjádřeních či stanoviscích byly obsaženy též podmínky, které se váží nejen k umístění stavby a další projektové přípravě, ale též k realizaci stavby. Správní orgán však do rozhodnutí zakotvil i tyto podmínky, aby obsahovou stránku vyjádření či stanovisek uvedl jako celek ve všech souvislostech.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor majetkový a stavebního řádu, podáním u zdejšího stavebního úřadu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem.

Rozhodnutí má dle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Eva Volencová
vedoucí odboru

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu v Ronově nad
Doubrovou.**

Vyvěšeno dne:.....*15. 6. 2016*..... Sejmuto dne:.....*1. 7. 2016*.....

Současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup, v souladu s ust. § 26 odst. 1 zákona č.
500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
538 42 Ronov n. Doubr.
5-

Zveřejněno dne:.....*15. 6. 2016*..... Zveřejnění ukončeno dne:.....*1. 7. 2016*.....

MĚSTSKÝ ÚŘAD
538 42 Ronov n. Doubr.

Otisk razítka a podpis orgánu,
který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení
a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Žadatel (§ 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona: doporučeně datovou schránkou:

Město Ronov nad Doubravou, Chittussiho nám. 150, 538 42 Ronov nad Doubravou

Ostatní účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona *(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě) (doručí se veřejnou vyhláškou):*

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice; IDDS: ffhk8fq

ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín 2; IDDS: v95uqfy

ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4; IDDS: zbsdk9i

CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3; IDDS:

České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 Břevnov; IDDS: g74ug4f

Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 537 28 Chrudim; IDDS: 3b9gxrh

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno; IDDS: jnnyjs6

MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou; IDDS: a9we6rx

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové; IDDS: dbyt8g2

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 sekce stavební – územní odbor Praha; IDDS: 5mjaatd

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město; IDDS: uccchjm

ČD Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3; IDDS: dgzdjrp

Ostatní účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona *(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno) vlastníci následujících sousedních pozemků (doručí se veřejnou vyhláškou):*

Vlastníci stavební parcely číslo:

12/2; 13;15; 16; 17; 18; 19; 20; 22; 23; 24; 25;50; 51; 52; 53; 54/1; 55; 68; 69; 71; 72; 74/1; 75; 76; 77; 79/1; 80; 81; 82; 84; 86; 87; 91;92; 93; 94; 97; 98; 100; 102/2; 104/1; 104/2; 118/1; 121; 123 124; 125/1; 126; 128/1; 263; 264; 265; 266; 267; 270; 273; 304; 310; 313; 328; 329; 330; 331; 332; 333; 334; 335; 336; 337; 344; 345; 346; 370; 393; 423; 427/1; 434; 435; 444; 445; 446; 447; 693; 702; 781;

Vlastníci pozemkové parcely číslo:

9; 15/1; 34/1; 37; 38; 134/1; 134/2; 142/1; 142/7; 144; 149; 150/2; 230/8; 235/1; 235/3; 235/5; 236; 237; 244; 260/1; 260/2; 260/3; 263; 266; 269; 270/1; 270/6; 270/7; 270/8; 270/9; 270/10; 271/2; 272/2; 273; 274/1; 274/2; 274/3; 274/4; 274/6; 274/8; 277; 278/1; 278/2; 280/2; 280/8; 280/9; 280/20; 590/20; 679/2; 679/3; 679/4; 679/8; 686/2; 722/2; 726/1; 726/2; 727/1; 727/2; 727/20; 727/21; 727/22; 731/3; 751/1; 1254/2; 1364; 1367; 1977/1; 1977/5; 1977/6; 1977/9; 1977/23; 1977/26; 1977/27;1987/1; 1987/3; 1989; 1990; 1991/1; 1991/2; 1991/4; 1992/1;1992/2; 1993; 1999/3; 2000/3; 2000/4; 2001/2; 2001/3; 2001/4; 2001/5; 2001/6; 2001/7; 2001/8; 2002/4; 2014/1; 2014/14; 2014/17; 2100; 2101; 2107/1; 2108; 2110; 2117; 2124/1; 2124/2

Dotčené orgány státní správy - doporučeně datovou schránkou:

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická 67, 537 16 Chrudim; IDDS: 3y8b2pi

Městský úřad Chrudim, Odbor školství, kultury a památkové péče, úsek památkové péče,

Pardubická 67, 537 16 Chrudim; IDDS: 3y8b2pi

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická 67, 537 16 Chrudim; IDDS: 3y8b2pi

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Chrudim, Topolská 569, 537 01 Chrudim; IDDS: 48taa69

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim, Čáslavská 1146, 537 01 Chrudim, IDDS: 23wai86

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Všehrdovo náměstí 46, 537 20 Chrudim; IDDS: ndihp32